

## Liste des défauts avec les détails.

Nr :	Affichage :	Explication :
1	<b>BOC fgen over</b>	Sur-fréquence générateur Le moteur tourne avec plus de 1550 tours/min Contrôler si l'actuateur n'est pas bloqué.
2	<b>BOC fgen under</b>	Sous-fréquence générateur Le moteur n'arrive pas à ses 1500 tours/min Contrôler si l'actuateur ouvre le clapet d'étranglement  Adapter la position mélangeur.
3	<b>BOC IDMT</b>	Le générateur débite plus que 150% de son courant nominal. Probablement le $\cos\phi$ ne se règle pas à 1. Contrôler le facteur de puissance $\cos\phi$ dans l'historique.
4	<b>BOC L1 over</b>	Sur tension phase L1-N
5	<b>BOC L1 under</b>	Sous tension phase L1-N
6	<b>BOC L12 over</b>	Sur tension entre L1-L2
7	<b>BOC L12 under</b>	Sous tension entre L1-L2
8	<b>BOC L2 over</b>	Sur tension phase L2-N
9	<b>BOC L2 under</b>	Sous tension phase L2-N
10	<b>BOC L23 over</b>	Sur tension entre L2-L3
11	<b>BOC L23 under</b>	Sous tension entre L2-L3
12	<b>BOC L3 over</b>	Sur tension phase L3-N
13	<b>BOC L3 under</b>	Sous tension phase L3-N
14	<b>BOC L31 over</b>	Sur tension entre L3-L1
15	<b>BOC L31 under</b>	Sous tension entre L3-L1
16	<b>BOC Overload</b>	Surcharge Contrôler si le disjoncteur 'cogen' est en position "charged"  Si non, réarmer avec la manivelle à droite du disjoncteur
17	<b>BOC ReversePwr</b>	Puissance de retour Contrôler la tige de l'actuateur Contrôler si l'actuateur fonctionne Augmenter la position 'LowPowerPosition' dans les paramètre 'AFR'
18	<b>BOC ShortCurr</b>	Court-circuit Un court-circuit s'est produit en aval du

		disjoncteur
19	<b>Bus meas error</b>	Réseau hors tolérences Il y a une coupure du réseau.
20	<b>Emergency Stop</b>	Arrêt d'urgence
21	<b>Generator opposed</b>	Générateur tourne à l'envers
22	<b>LOP Knocking</b>	Réduction puissance : cliquetis
23	<b>LOP MisLdRed</b>	Réduction puissance : ratés d'allumage
24	<b>Motor opposed</b>	Réseau tourne à l'envers
25	<b>MAPControlFls</b>	Défaut d'un capteur de la régulation mélange. Contrôler les capteurs pression mélange et la température mélange.
26	<b>MP fms over</b>	Sur-fréquence réseau
27	<b>MP fms under</b>	Sous-fréquence réseau
28	<b>Oil StartBlck</b>	Machine bloquée
29	<b>CB trip</b>	Déclenchement d'un fusible/protection Contrôler les fusibles/protections
30	<b>Overload</b>	Surcharge Faire 'Reset' sur le disjoncteur
31	<b>Overspeed</b>	Survitesse Contrôler si la tige de l'actuateur Travaille librement Diminuer la position 'RUN' du mélangeur dans les paramètres 'AFR'
32	<b>PassInsertBlck</b>	Mot de passe bloqué Le mot de passe était faux Il faut attendre 15 minutes
33	<b>Pickup fail</b>	Défaut capteur vitesse Sortir le capteur vitesse et le nettoyer.
34	<b>Sd GasVTest</b>	Défaut test étanchéité vannes à gaz Contrôler la rampe à gaz. Réarmer l'appareil de contrôle étanchéité par le bouton jaune
35	<b>Sd Knocking</b>	Arrêt cliquetis
36	<b>Sd Knocking</b>	Arrêt cliquetis
37	<b>Sd KnockingTO</b>	Arrêt cliquetis MAX
38	<b>Sd Missfire</b>	Arrêt ratés d'allumage Contrôler les bougies, les isolateurs Contrôler la tension d'allumage de chaque bougies.
39	<b>Sd Oil press</b>	Arrêt pression d'huile
40	<b>SdMAPCtrlFail</b>	Défaut régulation mélange Contrôler le mélangeur et les capteurs de température et la pression mélange
41	<b>Start blocking</b>	Bloquage démarrage

42	<b>Start fail</b>	Défaut démarrage Le moteur fait 3 tentatives de démarrage S'il n'arrive pas à démarrer, il se met en 'défaut de démarrage'
43	<b>Stp GCB fail</b>	Défaut disjoncteur 'cogen' La commande n'arrive pas à fermer le disjoncteur 'cogen', ou celui-ci s'ouvre sans ordre de la commande Contrôler le disjoncteur
44	<b>Stp Sync fail</b>	Défaut synchronisation Le module n'arrive pas à se synchroniser au réseau Contrôler si le moteur tourne stable avec ses 1500 tours/min Contrôler la tringlerie de l'actuateur. Contrôler si le moteur fait des dératés
45	<b>Underspeed</b>	Sous-vitesse Contrôler la tringlerie de l'actuateur. Changer la position 'RUN' dans les paramètre 'AFR'
46	<b>VectorShift</b>	Découplage du réseau Le découplage externe a fait arrêter le module
47	<b>Wrn Misfire</b>	Pré-alarme ratés d'allumage Contrôler les bougies, les isolateurs Contrôler la tension d'allumage
48	<b>Wrn SpdRegLim</b>	Pré-alarme régulateur de vitesse L'actuateur est ouvert à 100% mais le moteur n'atteint pas sa puissance nominale Contrôler le turbo
49	<b>Wrn VoltRegLim</b>	Pré-alarme régulateur de tension La commande n'arrive pas à régler le facteur de puissance à 1.
50	<b>Wrn Service Time</b>	Pré-alarme L'entretien est à faire.
51	<b>Wrn Coolwater IN</b>	Pré-alarme température eau de refroidissement moteur > 85°C
52	<b>Sd Coolwater IN</b>	Alarme température eau de refroidissement moteur > 88°C
53	<b>Wrn Motortemp</b>	Pré-alarme température moteur >93°C
54	<b>Sd Motortemp</b>	Alarme température moteur >96°C
55	<b>Wrn Coolwater OUT</b>	Pré-alarme température eau de refroidissement moteur > 93°C

56	<b>Sd Coolwater OUT</b>	Alarme température eau de refroidissement moteur >96°C
57	<b>Wrn MAT</b>	Pré-alarme température mélange gaz >57°C
58	<b>Sd MAT</b>	Alarme température mélange gaz >60°C
59	<b>Wrn Inteaktemp</b>	Pré-alarme température admission d'air >40°C
60	<b>Wrn Exhausttemp</b>	Pré-alarme température d'échappement avant turbo > 650°C réduction de puissance
61	<b>Wrn RetHeatwater</b>	Pré-alarme température retour chauffage >77°C réduction de puissance
62	<b>Wrn Oiltemp</b>	Pré-alarme température huile moteur >95°C
63	<b>Sd Oiltemp</b>	Alarme température huile moteur >98°C
64	<b>Wrn Waterpress</b>	Pré-alarme pression eau moteur <0.8 Bar Remplir le circuit moteur avec de l'eau glycolysée
65	<b>Sd Waterpress</b>	Alarme pression eau moteur <0.6 Bar Remplir le circuit moteur avec de l'eau glycolysée
66	<b>Wrn Oilpress</b>	Pré-alarme pression d'huile <4 Bar
67	<b>Sd Oilpress</b>	Alarme pression d'huile <3,5 Bar
68	<b>Wrn Cylindertemp</b>	Pré-alarme température chambre à combustion >400°C
69	<b>Sd Flowswitch</b>	Alarme débit circuit chauffage Contrôler la pompe chauffage
70	<b>Sd STP</b>	Alarme circuit chauffage Pression MIN; Pression MAX; Température Max >105°C
71	<b>Sd Oillevel</b>	Alarme niveau huile Contrôler le niveau d'huile moteur
72	<b>Sd Gaspress</b>	Alarme pression gaz Contrôler l'arrivée gaz
73	<b>Sd GasVTest</b>	Défaut étanchéité vannes à gaz
74	<b>Fdb Ignition</b>	Défaut retour allumage en fonction
75	<b>SdCBTripAuxilliarys</b>	Fusible ou thermique déclenché
76	<b>WrnRoomtemp</b>	Pré-alarme température ambiante
77	<b>SdAuxilliarys</b>	Défaut contacteurs des auxiliaires
78	<b>SdAuxilliarysInterf</b>	Défaut contacteurs des auxiliaires de l'armoire interface